



# 碳費徵收機制設計建議

競爭公平性

工具有效性

財務確定性



經濟部

Ministry of Economic Affairs

# 碳定價已成國際共識...

碳

CARBON  
有價化  
時代來臨

排碳/減碳  
外部性  
內部化

效預  
期果

- 提高減碳動能/增加綠能使用、產業節能動力
- 促進減碳研發/創新去碳科技、鼓勵新商業服務模式
- 接軌國際規範/CBAM

# 競爭公平性 碳洩漏無助全球減碳

各國實施碳定價時，針對碳洩漏風險產業多有配套設計

## 能源稅費

原料使用(非燃燒)  
未徵或減徵

鋼鐵業冶金用煤及焦炭

水泥石灰石原料鍛燒



日本未徵收原料用能源

## 總量管制

高碳洩漏風險產業  
給予免費核配

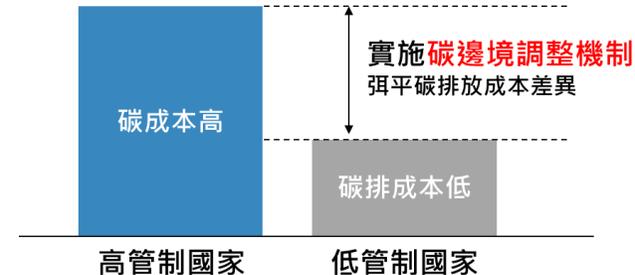
貿易強度指標 X 排放強度指標



總量管制  
予以免費核配額度

## 碳邊境調整機制

依產品碳含量  
課徵

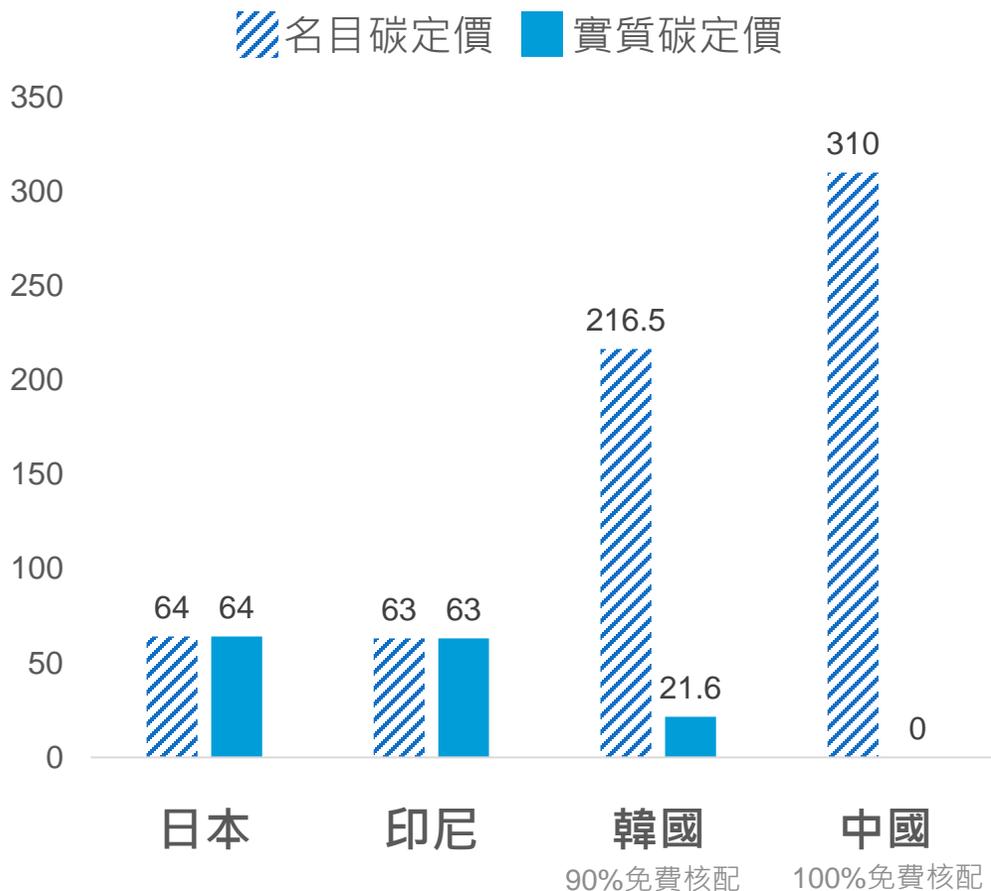


2023~2025為過渡期  
2026正式施行

# 競爭公平性

## 需考慮競爭國家實質碳定價與納管範疇

### 各國碳定價制度不同 須依實質碳定價進行比較



### 各國納管對象不同 對產業影響也有差異

已實施



日本

#### 地球暖化對策稅

石油、天然氣、煤炭  
費率檢討中



印尼

#### 總量管制+碳稅

僅納管發電業  
擴大納管期程未定



中國

#### 總量管制

僅納管發電業  
依排放強度100%免費核配  
擴大納管期程未定



韓國

#### 總量管制

電力、工業、建築、運輸、  
廢棄物、國內航空  
90%免費核配  
2026年後免費比例未定

規劃中



越南

#### 總量管制 (2028年施行)



馬來西亞

#### 碳稅 (規劃中)

# 工具有效性 須有配套提高誘因

## 各國多以租稅抵減與補助 提高減碳財務誘因



美國

### 《降低通膨法案》

#### 補助減碳投資與淨零產業轉型

經費來源：政府預算

補助項目：

- 潔淨能源設施製造
- 風電與光電設置
- 購買高能效電器、電動車



歐盟

### 《EU ETS指令》

#### 設置創新基金、現代化基金， 補助技術研發與設備汰舊換新

經費來源：EU ETS排放額度拍賣收入

補助領域：

- 再生能源
- 能源密集產業脫碳
- 儲能
- CCUS



日本

### 《2050年碳中和 綠色成長戰略》

#### 設置綠色創新基金， 補助產業技術研發

經費來源：政府預算

補助領域：

- 再生能源
- 氫/氨燃料
- 電動車與電池
- 半導體與通訊
- 航空/船舶
- 碳回收



新加坡

### 《碳定價法》

#### 補助產業更換高能效 設備

經費來源：碳稅收入

補助領域：

- 產業提高能源效率投資
- 家戶水電費補貼

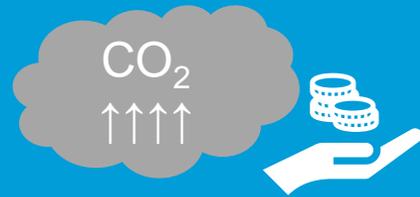
# 工具有效性 須考慮技術與實務可行性

盤點可行優先減碳項目，透過碳費機制引導產業立即採取行動

	主要排放	重點減量措施	技術可行性	成本可行性	限制因素
 石化業  紡織業  造紙業	 燃料燃燒	 轉換低碳燃料  鍋爐系統	高	高	供氣時程/地區
 水泥業  鋼鐵業	 製程排放	 製程系統  減碳新技術	高	中	
 電子業	 間接排放	 含氟氣體去除  能源效率提升  再生能源	高	高	土地空間

# 財務可預期 避免廠商訂價與財務不確定性

企業行動力取決於風險與機會  
可預期的碳費費率，有助引導廠商投資低/去碳計畫



碳成本不明確  
衍生風險

## 訂價不確定性

碳成本無法於產品定價  
正確反映

影響企業收益

- 無法正確評估成本，將影響產品議價能力

## 投資不確定性

減碳投資成本效益無法  
正確評估

影響企業減碳投資

- 無法判斷回收年限，失去投資意願

## 財務不確定性

財務報表無法  
正確揭露

影響投資人決策

- 差值過大需重編財報，影響投資人信心
- 上市公司須發布重大訊息公告，影響資本市場



 經濟部  
Ministry of Economic Affairs

簡報結束 謝謝聆聽